



سازمان بنادر و دریانوردی

# تعارف‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۰۱

معاونت امور بندری و اتصالاتی

اداره کل ترانزیت، بکینگ و توانمندسازی

اداره تعارف خدمات بندری و دریایی



«فهرست مندرجات»

صفحه	عناوین
۵	شرایط عمومی - حوزه قلمرو- مبنای محاسبه- پیش پرداخت- روزهای کاری
۶	تعاریف بندر
۶	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۷	کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز
۷	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۷	ایمنی و شرایط زیست محیطی
۸	تعاریف مربوط به کشتی
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۲	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی (جدول شماره ۱)
۱۴	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) (جدول شماره ۲)
۱۵	تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی (جدول شماره ۳)
۱۶	تعرفه دیمانداز انبارهای فعال کشتی (جدول شماره ۴)
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تخفیقات و معافیت های مربوط به شناورها
۲۲	تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه (جدول شماره ۱)
۲۴	تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه (جدول شماره ۱۲)
۲۵	تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۶	تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (جدول شماره ۱۴)
۲۷	هزینه نظارت و خدمات اسنادی (جدول شماره ۱۵)
۲۷	تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا (جدول شماره ۱۶)
۲۷	توضیحات کالای خطرناک
۲۸	عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۷)
۲۸	بیمه کالا
۲۹	تخفیقات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۳۱	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری
۳۱	هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چابهار (THC) (جدول شماره ۲۳)
۳۱	هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار (جدول شماره ۲۴)
۳۲	شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلودهی



۳۲	تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (جدول شماره ۲۵)
۳۳	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
۳۳	وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک (جدول شماره ۲۶)
۳۳	سایر خدمات کانتینری
۳۷	تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر
۴۰	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۴۰	تعرفه های صدور اسناد در منطقه ویژه اقتصادی بندری (جدول شماره ۴۰)
۴۱	تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد
۴۱	تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی (جدول شماره ۴۲)
۴۱	هزینه های خدمات قرنطینه
۴۲	کشتی ها یا شناورهای باری و مسافری (جدول شماره ۴۳)
۴۲	کشتی ها یا شناورهای نفتکش (جدول شماره ۴۴)
۴۳	هزینه اقدامات بهداشتی (جدول شماره ۴۵)
۴۳	تعرفه هزینه های مخابراتی
۴۵	تعرفه حق الثبت (جدول شماره ۴۸)
۴۵	حق الثبت کلیه معاملات کشتی (جدول شماره ۴۹)
۴۵	NOTE OF PROTEST
۴۶	تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد (جدول شماره ۵۲)
۴۷	تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید



## سیاست های حاکم بر بازنگری و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون تسهیل در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۰ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از رویف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.



**شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:**

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً مبناء محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۳	باربری و سایر خدمات	زمان دریافت خدمت باتوجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۴	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۵	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر(وارده از دریا یا خشکی)
۶	عوارض و هزینه های بندری بر کالا/کانتینر	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر(وارده از دریا یا خشکی)

ضمناً در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس- تهران- میدان ونک- بزرگراه شهیدحقانی- بعد از چهارراه جهان کودک- انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی : [tariff@pmo.ir](mailto:tariff@pmo.ir) پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

**حوزه قلمرو:**

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

**مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کانتینر:**

(۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

(۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

(۳) مبنای محاسبه THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت- حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

**پیش پرداخت:**

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

**روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):**

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم -عاشورا	---	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

توضیح: برای روزهای کاری ترمینال‌های کانتینری، به بخش کانتینر مراجعه شود.



تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلاتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. (نظیر بنادر قشم و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلاتری))
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی
- اظهار نامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.



• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جریمه، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.  
توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

#### کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره	یک
گازهای خطرناک	دو
مایعات قابل اشتعال	سه
جامدات قابل اشتعال	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
مواد سمی و عفونی	شش
مواد رادیو اکتیو	هفت
مواد خورنده	هشت
مواد خطرناک متفرقه	نه

توضیح: ماده شیمیایی سودا- اَش (کلسیم دی هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

#### نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد. لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

#### ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ایمنی و زیست محیطی (HSE) در بنادر کشور می‌باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می‌بایست خسارت وارده را مطابق شرایط قرارداد، نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان مرکزی جبران نمایند.

## بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

### الف - تعاریف مربوط به کشتی

#### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

#### ظرفیت ناخالص کشتی (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

#### ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

#### کشتی‌های خط بیما (لاینر):

اینگونه کشتی‌ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

#### کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

#### کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی تمام گانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل گانتینر را دارد.

#### کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

#### کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

#### کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

#### کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

#### کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی رو-رو:

شناوری باری می‌باشد که برای حمل محموله‌های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می‌شود.

#### کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

#### کشتی حامل میعانات گازی:

شناوری است که فقط جهت حمل میعانات گازی به کار گرفته می‌شود.

**شناور خدماتی:**

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمایر، لایروپ‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

**شناور سوخت‌رسان:**

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

**شناور بویه‌گذار:**

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

**شناور تدارکاتی و خدمه‌بر:**

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

**شناورهای سنتی (موتور لنج):**

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

**شناور دویه:**

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

**شناور یدک‌کش:**

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

**شناور لایروپ:**

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

**شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:**

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

**توقف بدون فعالیت کشتی:**

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود.

**شیفتینگ:**

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

**عملیات راهنمایی:**

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

**شرایط اضطرار یا فورس مازور:**

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

**مهار تک بویه‌ای SPM و SBM:**

بویه‌ای که در آب‌های عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**مقتضیات اداری:**

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

**ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر**

**واردات قطعی:**

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.



**مرجوعی از واردات:**

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

**صادرات قطعی:**

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

**صادرات مجدد:**

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

**مرجوعی از صادرات:**

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

**کابوناز (گران بری):**

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

**ترانزیت خارجی:**

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

**ترانزیت داخلی:**

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

**ترانزیت اداری:**

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

**هزینه‌های ترانزیت اداری:**

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد. ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

**معاوضه کالا (SWAP):**

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

**عملیات ترانشیپ:**

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

**حمل یکسره:**

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری.





**حمل مستقیم:**

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن (محوطه های) اختصاصی و بر عکس،

**کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :**

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

**کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:**

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از (۲/۵ \* ۲/۵ \* ۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

**وسائط نقلیه:**

محاسبه و اعمال تعرفه های بندری هر یک از وسائط نقلیه براساس وزن آنها انجام خواهد شد.

**محموله های کانتینری خارج استاندارد :**

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

**ایزوتانک:**

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات ( مایعات، گازها و پودرها ) خطرناک و غیرخطرناک به کار می رود.

**TEU:**

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

**کانتینر سنگین وزن :**

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

**کانتینر Open-Top:**

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

**هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC):**

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

**انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):**

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

**استریپ کانتینر :**

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

**استافینگ کانتینر :**

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

**کانتینر FCL :**

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

**کانتینر LCL :**

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

**انبار CFS :**

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

**ترمینال اپراتور :**

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

**کانتینر خالی خطرناک:**

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

**جابجایی کالا :**

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.



### کالای غیر پالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیر متعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

#### ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم
- ۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

#### توضیحات:

- الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
- ب: موتورلنچ ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت پارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- ج: کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر این صورت جزء کالاهای غیر پالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیر پالتیزه بر اساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

#### نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

- ۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $1500 \text{ kg}$ ) = بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.
- ۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $1500 \text{ kg}$ ) > بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می گردد.





بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق ورودی	C/ GT	۱/۹۲
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله <sup>۱</sup>	هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله <sup>۲</sup>	C/ GT	بند ۲ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلید شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت <sup>۳</sup>	شناورهای تا ۲۰۰ GT	۱ دلار
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	۲ دلار
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	۴ دلار
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۴۰ دلار
		" بالاتر از ۱۵۰۰۰ GT	۱۰۰ دلار
۶	هزینه راهنمایی در یک رقت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه پدک‌کشی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج‌شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱ :

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۲ هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می‌شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری/ رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، باز - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۲۳	۰/۷۳
۳	کشتی‌های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و پدک‌کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱-۲ هزینه توقف شناور با محموله‌های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می‌شود.

۲-۲ شناورهای پرورده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می‌باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود.)

۳- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه‌های فوق وصول می‌گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

۴- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT. با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۴-۱ در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می شود.

۴-۲ در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۵- در صورت دراگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر قانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در اسکله های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله <sup>۱</sup>	هر تن کالا/سنت ۲۴
۲	عوارض قانونس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت <sup>۲</sup>	شناورهای تا ۲۰۰ GT	۱ دلار
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	۲ دلار
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	۴ دلار
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۴۰ دلار
		" از ۱۵۰۰۱ به بالا	۱۰۰ دلار
۸	یدک کشی	شناور تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
		" از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
		" از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
		" از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
		" از ۲۵۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
		" بالاتر از ۳۰۰۰۰ GT	۴۵۰۰ دلار
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰



**توضیحات جدول شماره ۲:**

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- ۲- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی براساس جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- تبصره- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.
- ۴- در صورت درآگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود. و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره ۲ قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

**جدول شماره ۳- تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور**

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	C/ GT	۲/۲۶
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) <sup>۱</sup>		۵/۴۲
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	۳۸/۲۸
		در SBM یا SPM	۷۶/۵۶
۵	هزینه یدک کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، SBM یا SPM و اسکله فراسکو	۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام و LNG	۷۰
۶	هزینه جمع آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

**توضیحات جدول شماره ۳:**

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در SBM یا SPM به میزان، ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- ۲- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی شود.
- ۳- در صورت عدم استفاده از خدمات یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق و عوارض براساس ۵۰ درصد جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.
- ۴- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می شود.
- ۵- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.



جدول شماره ۴ - تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
<p>الف- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود.</p> <p>ب - در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماندا کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.</p> <p>ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماندا اخذ می شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می باشد.</p> <p>د- کسر ساعت، یک ساعت محسوب می شود.</p>		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای ایرانی و خارجی به ازاء هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به ننگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، ۴۸۶،۰۰۰ ریال از ذینفع وصول می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف LAY UP :

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری و گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۳" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲،۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها:

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
- ۲- کشتی های غیرکانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.
- تبصره : مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.
- ۳- در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد لیکن در صورت عدم حضور راهنما بر روی شناور و متعاقباً عدم استفاده از خدمات یدک کش، شناور



مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای ۵۰۰ GT و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۱۰ بخش تخفیفات نافذ می‌باشد.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ های توافق محاسبه و دریافت می‌گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱۰۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۶- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۷- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۷-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید .

۸- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

۹- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۱۰- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.

۱۱- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول می‌شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص ۱۵۰۰ GT و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک‌کش (با حضور راهنما) هزینه یدک‌کش دریافت نمی‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۱۲- از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هر یک از آنها محاسبه و اخذ می‌شود.

۱۳- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نمی‌شود.



**تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها**

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول شماره ۲ می‌گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی‌باشد.

**جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای کانتینری، رو-رو، مسافری و بار- مسافر**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه‌های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک‌کشی و لایروبی و ایمن سازی آبراه در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخفیفات و یا اضافه‌کاری مربوط به شناورهای کانتینری و رو-رو، تعرفه حاصل از اعمال این بند می‌باشد).	۵۰٪ نسبت به جدول شماره یک

**جدول شماره ۶- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی وارد اسکله‌های اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر (موضوع جدول شماره ۲) می‌شوند. تبصره: کشتی‌های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	۲۵٪ نسبت به جدول شماره ۲

**جدول شماره ۷- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های حامل کالای ترانزیتی از مبدأ/به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۱ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها به استثناء هزینه‌ی یدک‌کشی
۲	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۳	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲

**جدول شماره ۸- تخفیفات مربوط به کشتی‌های مسافری، بار- مسافر**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های مسافری، بار- مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.	۹۰٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه‌ها شامل پاس کشتی
۲	صورت‌حساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورت‌حساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰۰,۰۰۰ ریال وصول می‌شود.	





جدول شماره ۹- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و منحصرأ به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت رسان ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگر گاه خارجی نیاز به صدور PC نمی باشد. ۲- برای تردد سوخت رسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردهای بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. تبصره:۱: در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. تبصره ۲: کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق،	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستانشنای هزینه زیاده در جدول ذیربط



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

	عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می‌باشند.
۱۰	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر
۱۱	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.
۱۲	کشتی‌های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر
۱۳	کلیه شناورهای کابوتازی حامل کالاهای اساسی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناور های ایرانی حامل کالای کابوتازی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۱۰ می‌باشند.
۱۴	هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلاتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدا بندر شهید بهشتی چابهار

جدول شماره ۱۰ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی  $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع‌آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لابروبی و ایمن سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.





توضیح جدول شماره ۱۰ :

- ۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی  $GT \leq 500$  ، در صورت برقراری شرایط اجراز صلاحیت معافیت برابر اعلام اموردریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.
- تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده ، جمع  $GT$  یدک و یدک شونده می باشد.
- تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر  $GT 500$  معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.
- ۲- کلیه شناورهای زیر  $GT 1000$  با تابعیت ایرانی مشمول  $50\%$  تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)
- تبصره : هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳- شناور های با تابعیت ایرانی تا  $200$  تن ظرفیت ( $GT$ ) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در  $24$  ساعت اول معاف و چنانچه بیش از  $24$  ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.
- ۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.
- ۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات ماتیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ  $600,000$  ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان  $600,000$  ریال وصول می شود.



بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۱۱ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
	غلات و مواد غیر معدنی
کالای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه
	آهن آلات / فلزات
	کیسه ای یا پالت
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن
	بیش از ۱۲۰ تن
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن
	بیش از ۱.۵ تا ۵ تن
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن
	بیش از ۱۰ تن
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سردخانه ای و منجمد	۲۱۲,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۴۶۲,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	۹۱۹,۰۰۰
کالای خطرناک	۶۶۱,۰۰۰

توضیحات عملیات باربری:

۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از/به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۲۰۲,۰۰۰ ریال می باشد.

۲- هزینه و جرمه غیربالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت بالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۳- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند. تبصره: تعرفه باربری مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر مبنای ۶۰ درصد تعرفه کالای فله مایع نفتی خطرناک محاسبه و وصول می شود.

۴- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.



۵- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال‌های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۸,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.

تبصره: کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۶- مراحل عملیات باربری:

۶-۱- عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صافای و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۴۰٪ - ۲۵٪ - ۱۰٪ - ۲۵٪ تعرفه باری خواهد بود.

۶-۲- باربری قله مایع (در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک موضوع مصوبه اجلاس شماره ۲۰۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ هیات عامل سازمان) شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)

۶-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هر یک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.

۶-۴- در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و... و برای حمل مستقیم میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون، واگن و... وصول خواهد شد.

۷- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۸- انواع وسائط نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد به آن تعلق می‌گیرد.

۹- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می‌شود.

۱۰- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۱- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می‌گیرد: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

مبالغ به ریال

جدول شماره ۱۲- تعرفه خن کاری کالای غیر کالتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی	گروه کالا (واحد تن)	مبلغ به ریال
۹۸,۰۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	
۱۸۰,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	
۲۲۷,۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	
۱۴۷,۸۰۰	غلات و مواد غیر معدنی	
۱۴۵,۰۰۰	متفرقه	
۱۱۹,۵۰۰	آهن آلات / فلزات	
۲۰۶,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۷۸۴,۰۰۰	تا ۱,۵ تن	
۱,۶۲۲,۰۰۰	بیش از ۱,۵ تا ۵ تن	
۲,۱۰۸,۰۰۰	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	
۲,۵۶۱,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن	
۲۲,۰۰۰	غیر نفتی	
۱۵۶,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۴۴۵,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۲۵,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	
۷۵,۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۲۶۶,۰۰۰	کالای سرد خانه ای و منجمد	
۲۵۴,۰۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
۱,۷۰۸,۰۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی	
۴۶۳,۰۰۰	کالای خطرناک	

توضیحات عملیات خن کاری :

- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از/ به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۲۷۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خن کاری، از شرکت های کشتیرانی با نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیبرط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۹,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع (در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک موضوع مصوبه اجلاس شماره ۲۰۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ هیات عامل سازمان) عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می باشد.
- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خن کاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.



جدول شماره ۱۳- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

(موضوع مصوبه اجلاسی شماره ۲۰۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷)

مبالغ به تن: ریال

بارگیری به شناور و یا برعکس توسط (Marine Loading Arms) MLA	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	شرح	
۲۳۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰	واردات	رویه گمرکی
۲۴۷,۵۰۰	۲۱۱,۵۰۰	صادرات	
۱۶۵,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰	ترانزیت	
۸۲۵,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰	کاپوتاژ	

#### توضیحات جدول ۱۳:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنک‌کاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی‌گردد.
- ۲- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله‌ها از مخازن به اسکله و گشتی نمی‌باشد.
- ۳- در صورتیکه برای تخلیه و بارگیری محموله‌ها از/به کشتی از لوله‌های انعطاف‌پذیر (Flexibel) استفاده شود، تعرفه بارگیری به شناور و یا برعکس به میزان ۸۰٪ وصول خواهد شد.
- ۴- تعرفه انتقال از مخازن به اسکله (یا برعکس) در صورت استفاده از خطوط لوله انتقال مجهز به سیستم گرمایش، با ۳۰٪ افزایش محاسبه خواهد شد.
- ۵- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه‌های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی‌السابق وصول خواهد شد.
- ۶- تعرفه‌های مندرج در جدول فوق‌الذکر فقط در ترمینال‌ها یا اسکله‌هایی که دارای زیرساخت خطوط لوله مشترک بوده، قابل اجرا می‌باشد.
- ۷- تعرفه‌های فوق در بندری قابلیت اجرایی دارد که انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک انجام می‌گیرد.



جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه

بندری

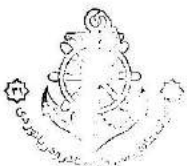
واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

مبالغ به ریال

از روز اول تا بعد از پنجاه روز	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز سی ام	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	
							گروه کالاها	مغای
۲۲,۲۹۰	۱۵,۹۰۰	۱۱,۳۷۰	۸,۱۰۰	۵,۷۰۰	۴,۰۰۰	مغای	متفرقه - کیسه‌ای - پالت (تن)	
۱۷,۰۰۰	۱۲,۱۷۰	۸,۶۹۰	۶,۲۰۰	۴,۴۷۰	۳,۱۰۰	مغای	آهن آلات / فلزات (تن)	
۶,۱۸۰	۵,۶۱۰	۵,۱۰۰	۴,۶۳۰	۳,۲۸۰	۲,۲۷۰	مغای	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	
۶,۴۵۰	۵,۸۶۰	۵,۳۲۰	۴,۸۳۰	۳,۴۲۰	۲,۳۷۰	مغای	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	
۶,۷۲۰	۶,۱۰۰	۵,۵۵۰	۵,۰۰۰	۳,۵۷۰	۲,۴۷۰	مغای	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	
۱۶,۵۰۰	۱۳,۸۰۰	۹,۸۵۰	۷,۳۰۰	۵,۱۰۰	۳,۶۰۰	مغای	غیر معدنی	
۷,۱۷۰	۶,۲۱۰	۵,۵۲۰	۴,۸۳۰	۴,۰۰۰	۳,۰۰۰	مغای	غلات و شکر	
۴,۴۵۰	۵,۸۵۰	۵,۲۵۰	۴,۸۰۰	۳,۶۰۰	۲,۷۰۰	مغای	فله مایع خوراکی (تن)	
۴۵,۴۲۰	۳۲,۵۳۰	۲۲,۱۵۰	۱۵,۶۳۰	۱۰,۵۳۰	۷,۳۳۰	مغای	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)	
۱,۵۱۰	۱,۲۲۰	۹۸۰	۷۵۰	۵۶۰	۴۵۰	مغای	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	
۶,۱۲۰	۵,۶۸۰	۳,۲۹۰	۲,۳۲۰	۱,۵۶۰	۸۹۰	مغای	وزن هر بسته بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلوگرم	
۱۸,۱۶۰	۱۴,۵۶۰	۹,۶۵۰	۶,۷۶۰	۴,۲۹۰	۲,۶۸۰	مغای	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	
۳۲,۱۱۰	۲۵,۴۸۰	۱۶,۶۷۰	۱۱,۶۲۰	۷,۴۱۰	۴,۶۴۰	مغای	بیش از ۸۰ کیلوگرم	
۱,۸۱۵,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰	۹۲۶,۰۰۰	۶۶۱,۰۰۰	۵۲۴,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰		تا ۱,۵ تن	
۳,۲۸۲,۰۰۰	۲,۳۶۸,۰۰۰	۱,۷۱۱,۰۰۰	۱,۲۲۲,۰۰۰	۹۴۱,۰۰۰	۶۱۷,۰۰۰		بیش از ۱,۵ تا ۵ تن	
۳,۶۱۰,۰۰۰	۲,۶۰۵,۰۰۰	۱,۸۸۲,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰	۱,۰۳۵,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰		بیش از ۵ تا ۱۰ تن	
۴,۱۸۳,۰۰۰	۲,۹۸۷,۰۰۰	۲,۱۳۴,۰۰۰	۱,۵۲۴,۰۰۰	۱,۱۸۶,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰		بیش از ۱۰ تن	

**توضیحات عملیات انبارداری:**

- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.
  - در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۷۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.
  - بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.
- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۳ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

تبصره: تعرفه کارتن و صندوق‌های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می‌شود.

۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.

۵- هزینه‌های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.

۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می‌گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.

۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۱۵- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۳۳,۳۰۰
کالای خطرناک	۹۹,۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۵:

با وصول هزینه مذکور:

۱- حقوق، عوارض مترتیب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می‌شود.

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکیتی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می‌شود.

۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می‌شود.

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۶- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تنازی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۱,۰۲۵,۵۰۰	۶۸۵,۳۰۰
۲	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۱,۳۶۶,۶۰۰	۱,۰۲۵,۵۰۰
۳	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۱,۷۰۸,۳۰۰	۱,۳۶۶,۶۰۰
۴	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۲,۱۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۸,۳۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۳,۰۷۴,۰۰۰	۱,۸۴۴,۴۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۱,۷۰۸,۳۰۰	۱,۷۰۸,۳۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۶:

۱- تعرفه کالاهای یکنواخت از ۲۱ تن تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۱ جدول فوق می‌باشد.

۲- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالای فله خشک با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک وصول می‌شود.

۳- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می‌گردد.

کالای خطرناک:

۱- خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور تخلیه/بارگیری می‌شوند می‌بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود به بندر، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه





تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

جدول شماره ۱۷- عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن      کانتینر: به ازای هر TEU      مبالغ به ریال

شرح	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابونازی در مقصد
عوارض بندری بر کالا <sup>۱</sup>	کالا ۸,۱۰۰
	کانتینر پر ۸۱,۰۰۰
	کانتینر خالی ۲۰,۰۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا ۲۷۰
	کانتینر پر ۲,۷۰۰
	کانتینر خالی ۶۵۰

توضیحات جدول شماره ۱۷:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی سیری و لاوان بر مبنای ۱۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

۲- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصل می شود: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی

بیمه کالا:

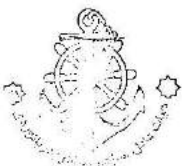
بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد.

$$1000 / (\text{نرخ ارزش} \times \text{CIF} \times 0.7) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.





### تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۸ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات:

۱- بر اساس مصوبه شماره ۲۰۱۷ به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۲ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.  
تبصره: تخفیف جهت رویه بازگشت از صادرات نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی براساس مصوبه فوق الذکر را ندارد.

جدول شماره ۱۹ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۵۰
۲	خن کاری، باربری و انبارداری وسائط نقلیه	٪ ۲۰
۳	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۴	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۶	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بنادری می شود که کالا و کانتینر ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور می کند.

جدول شماره ۲۰ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۵۰
۲	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۵	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز



جدول شماره ۲۱- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاز در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪ ۷۵
۲	عوارض بندری	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتازی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۲۲- سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف	
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون	٪ ۵۰
		حمل توسط خط لوله	٪ ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده / صادره)	٪ ۸۰	
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	٪ ۶۰	
۴	تخفیف های بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و انبارداری	٪ ۳۰	
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	٪ ۱۰۰	
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	٪ ۵۰	
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه نقاله	٪ ۸۰
		از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی	٪ ۶۰
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪ ۱۰۰	
۹	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ..... برای کالا های غیر نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	٪ ۷۵	
۱۰	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ..... برای کالا های نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	٪ ۲۵	
۱۱	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	عوارض بندری و بهداشت	
۱۲	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند.	٪ ۱۰۰	
۱۳	مدت معافیت انبارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) در کلیه رویه های گمرکی - تبصره: پس از مدت ۳ ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	۳ ماه	

**بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری**

**شرایط عمومی:**

- ۱- ترمینال کانتینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
- تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
- ۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

**جدول شماره ۲۳- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) به غیر از چابهار** مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

**جدول شماره ۲۴- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید گلانتری)** مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۳	۶۵
۴۰ فوت	۱۸۶	۸۹

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC :

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.
- ۳- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۲۳ می باشد.
- ۴- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) ، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۲۳ می باشد.
- ۵- THC کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۶- THC کانتینر های Flat rack باندل شده، برای هر کانتینر ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینر های فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- ۷- THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال ابراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۸- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال ابراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذریبض آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۹- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.
- تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۳۴) محاسبه و دریافت می شود.
- ۱۰- کلیه کانتینر های ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.
- ۱۱- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.



۱۲- کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب‌های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۲۳ و ۲۴ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه دریافت می‌شود.

**شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:**

۱- کشتی‌هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.

۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتی‌های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.

**جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال)**

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۱۲۲,۵۰۰	۲۴۴,۱۰۰	۶۱,۲۰۰	۱۲۲,۵۰۰	از روز ۱-۱۰
۱۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۳۰۰	۹۱,۳۰۰	۱۸۰,۷۰۰	از روز ۱-۲۰
۲۴۳,۸۰۰	۴۸۵,۲۰۰	۱۳۲,۵۰۰	۲۶۳,۷۰۰	از روز ۱-۳۰
۳۴۷,۷۰۰	۵۶۵,۰۰۰	۲۰۶,۲۰۰	۳۲۶,۵۰۰	از روز ۱-۶۰
۳۴۸,۸۰۰	۶۵۲,۵۰۰	۲۳۷,۵۰۰	۴۱۲,۵۰۰	از روز ۱-۹۰
۳۶۶,۳۰۰	۷۵۱,۲۰۰	۲۶۸,۷۰۰	۵۳۶,۵۰۰	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

**توضیحات جدول شماره ۲۵:**

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو از زمان ورود محاسبه می‌شود.

۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۱-۲- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۳-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی مشمول رویه‌های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.

۴- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.

۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره‌کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۳۰ کتابچه تعرفه) خواهند شد.



۸- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.

**کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:**

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۵ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جداول شماره ۲۲، ۲۴ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود، خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.

۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به نگهداری در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

**جدول شماره ۲۶- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک**

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	۲۰۰۰	۴۵۰۰
		۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب پرچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	۳۰۰	۴۵۰
		۲۰۰	۳۰۰
		۲۰۰	۲۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود پرچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۲۰	۲۶۰

**سایر خدمات کانتینری:**

**جدول شماره ۲۷- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه**

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱



جدول شماره ۲۸- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۱,۴۶۴,۴۸۰	۲,۱۹۶,۷۲۰
در داخل محوطه ها	۷۳۰,۶۲۰	۱,۰۹۹,۹۸۰
بین محوطه ها	۱,۰۹۹,۹۸۰	۱,۶۴۷,۵۴۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	۸۵۵,۳۶۰	۱,۲۸۶,۲۸۰
از/ به کفی و کشنده از/ به واگن(فقط داخل محوطه های ریلی)	۱,۵۰۰,۱۲۰	۲,۱۴۱,۶۴۰

توضیحات جدول ۲۸ :

- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندرخارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و هزینه های ارائه خدمات مطابق جدول فوق وصول می شود.
- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعرفه کانتینرهای حاوی خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۸ محاسبه و وصول می گردد.
- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۸ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن بر اساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

تعرفه استریپ کانتینرها :

- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/ از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/ استافینگ کننده می باشد.
- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می باشد :





جدول شماره ۲۹ - تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲,۷۵۴,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۴,۳۱۴,۶۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۷,۹۸۶,۶۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲,۰۱۹,۶۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۲,۹۳۷,۶۰۰
	تا ۲۰ مترمکعب	۵,۵۰۸,۰۰۰
	بیش از ۲۰ مترمکعب	۱۱,۰۱۶,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۹:

- هزینه استافینگ بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می شود.
- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۰ - تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱۰ روز	از ۲۰ روز	از ۳۰ روز	از ۴۵ روز	از ۶۰ روز	از ۷۵ روز	از ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۱۱,۳۷۵	۱۴,۷۵۰	۱۹,۵۰۰	۲۷,۷۵۰	۴۲,۷۵۰	۵۷,۸۷۵	۸۹,۰۰۰	۱۲۲,۱۲۵

توضیحات جدول شماره ۳۰:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری بر اساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و بر اساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۱ - تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر	۲,۰۰۰,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۴,۰۰۰,۰۰۰

جدول شماره ۳۲ - تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۴۳,۱۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۹۳,۱۰۰

توضیحات جدول شماره ۳۲:

- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.
- خدمات اتصال و جداسازی از برق ( Plug & Unplug ) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۲۷ دلار است.



جدول شماره ۳۳- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال

۲,۷۴۴,۹۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی
۵,۳۹۷,۳۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی

توضیح: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۳۴- تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ	
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۷۵۳۳۶ دلار	
۲	چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۲۳۸,۹۵۰ ریال	
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۲۷۶,۷۵۰ ریال	
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۵۵۶,۲۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت	۸۷۴,۸۰۰ ریال
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۶۷۵,۰۰۰ ریال	
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۹۰۴,۵۰۰ ریال	
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار	
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۳۶,۴۵۰ ریال	
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۹۰۴,۵۰۰ ریال	
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۶۲۹,۱۰۰ ریال	
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۲۷۴,۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۲۷۴,۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر	۵۴,۰۰۰ ریال	
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر	۶۷۵,۰۰۰ ریال	
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار	
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۹۰۴,۵۰۰ ریال		
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۵۹۶,۷۰۰ ریال	
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار	
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار	
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۱,۱۹۴,۷۵۰ ریال	
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۰ دلار	
۱۱	حداکثر هزینه خدمات پارکینگ (سرمایه گذار بخش خصوصی) در بندر شهید رجایی، برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر TEU کانتینر پر	۶۱۴,۲۵۰ ریال
		بازای هر تن کالای غیر کانتینری	۲۶,۳۲۵ ریال

توضیح: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعرفه آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.





تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

جدول شماره ۳۵ - تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعهداً نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	٪۷۵

جدول شماره ۳۶ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینر های open-top حاوی کالای صادراتی فله معدنی اعم از حمل با کشتی کانتینری و یا کشتی غیر کانتینری	٪۵۰
۲	THC انواع کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	٪۲۵
۳	انبارداری کانتینر در بنادر به جز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	٪۲۵
۴	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	٪۶۰
۵	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	٪۸۰
۶	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۸	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی (جدول ۲۹) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	٪۳۰
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

توضیحات جدول شماره ۳۶:

- ۱- بر اساس مصوبه شماره ۲۰۱۷ به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۲ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال می باشد.  
تبصره: تخفیف جهت رویه بازگشت از صادرات نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی براساس مصوبه فوق الذکر را ندارد.



جدول شماره ۳۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چابهار)	۲۰ فوت
		۴۰ فوت
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار	۵۰٪
۳	THC کانتینرهای حمل شده با ریل	۵۰٪
۴	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل شده با ریل	۵۰٪
۵	انبارداری کانتینرها	۵۰٪
۶	انبارداری کانتینرها در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۹۰٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۵۰٪
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	۱۰۰٪
۱۰	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بندری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

جدول شماره ۳۸- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و گابوتاز در بندر میدا

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت	توضیحات
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	۷۵٪	کانتینرهای ترانشیپی اعم از پر و یا خالی بجز تخفیفات مندرج در این ردیف ها، مشمول هیچ گونه تخفیفی نمی باشند.
۲	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	۶۵٪	
۳	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۷۵٪	
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۴۵٪	
۵	انبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۵۰٪	
۶	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۹۰٪	
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۰٪	
۸	عوارض بندری، عوارض بهداشت	۱۰۰٪	
۹	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۲۰ روز	
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای خالی ترانشیپی در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۱۰ روز	



جدول شماره ۳۹ - سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	٪۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۶۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاز	٪۱۰۰
۵	معافیت انبارداری کانتینر های حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز
۶	معافیت انبارداری کانتینر های خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینر های پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۷	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفاً جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد به بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) می شوند.	٪۱۰۰
۸	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) می شوند. تبصره ۱: پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. تبصره ۲: در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و بر اساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۳ ماه



**بخش پنجم: تعرفه های متفرقه**

**الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

مبلغ ۴۶,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند، اخذ می شود. تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

**ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

مبلغ ۱۷۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشأ خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد. تبصره: این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

**جدول شماره ۴۰- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری**

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۹۸۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۱,۲۴۰,۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۹۲۸,۸۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۱,۸۵۹,۲۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۱,۱۴۳,۴۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۱,۲۴۰,۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسائط نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۱,۲۴۰,۰۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری-المثنی	۱,۲۴۰,۰۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۳,۲۶۷,۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۱,۶۳۳,۵۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی-المثنی	۶,۵۳۴,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۲,۷۰۰,۰۰۰
۱۳	کارشناسی واریسی (به ازای هر درخواست)	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۱,۳۵۰,۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	۱,۳۵۰,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف- هزینه صدور اسناد		مبلغ (فقره/ریال)
		کارت اصلی
		کارت المثنی
۱۶	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	۹۳,۱۰۰
		۱۲۴,۲۰۰
		۱۵۳,۹۰۰
		۹۳,۱۰۰
۱۷	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک خودروهای سبک	۲۱۶,۰۰۰
		۴۳۳,۳۰۰
		۶۲۱,۰۰۰
		مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه
		پلاک اصلی
		پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
		۹۰۱,۸۰۰
		۱,۱۵۱,۸۰۰



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

۱,۱۵۱,۸۰۰	۹۰۱,۸۰۰	خودروه‌های سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۱,۵۰۳,۳۰۰	۱,۲۰۲,۰۰۰	ماشین آلات راهسازی
۱,۱۵۱,۸۰۰	۹۰۱,۸۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۱,۵۰۳,۳۰۰	۱,۲۰۲,۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۲,۱۰۳,۸۰۰	۱,۶۵۳,۵۰۰	سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)

جدول شماره ۴۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۹۸۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۱,۲۴۰,۰۰۰

جدول شماره ۴۲- تعرفه هزینه‌های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک کش	۱ فروند/ ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند/ ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند/ ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۴۲:

۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.  
 ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می‌شود.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه‌ها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

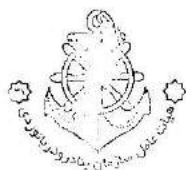


جدول شماره ۴۳- کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۴۴- کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار





جدول شماره ۴۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

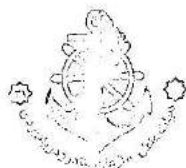
ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۴۶- تعرفه هزینه‌های مخابراتی

(الف) (LAND LINE CHARGES) LL

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلفن در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه یا تلگراف	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	اروپا
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- ترکیه - سایر کشورها
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	آفریقا
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳۰	آسیا
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- پاکستان - عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان ژاپن، هنگ‌کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری‌لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا



جدول شماره ۴۷:

(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			شرح
تلفن در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج : V.H.F. M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

(COAST STATION CHARGES) CC (الف)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می گردد.

(LAND LINE CHARGES) LL (ب)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیام های کشتی به آدرسهای PORT HEALTH , PORT CONTROL , QUARANTINE , HARBOUR MASTER از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.  
توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می‌باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳:

حداقل مدت زمان محاسبه هزینه های مخابراتی به شرح ذیل می باشد:

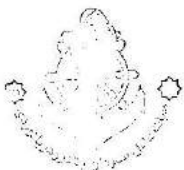
۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.

۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.



حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد :

هرفروند / میلیون ریال

جدول شماره ۴۸- تعرفه حق الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در بند الف فوق می باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

تیماره: حق الثبت شناور های کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

۱- شناور های با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال

۲- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر:

۳- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر: ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۴۹- حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵

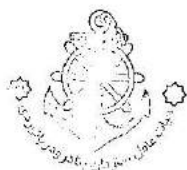
#### Note Of Protest

جدول شماره ۵۰- کشتی های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۸,۱۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۱۳,۵۰۰

جدول شماره ۵۱- کشتی های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار



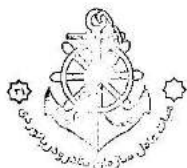
جدول شماره ۵۲- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۱ GT	۸۳۲
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	



جدول شماره ۵۳- تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید از کشتی

روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
<p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادرخلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	<p>I ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</p>
<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>	<p>II ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p>



روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه ۱۷ کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p>	<p>ضمیمه ۱۷ (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</p>
<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورت حساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱- ۲ - ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p>- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $[(GT \times 2 / Cent) + (No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe manning}) \times 52 / 5 \text{ Cent}]$ <p>- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه ۱۱ کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>	<p>ضمیمه ۷ (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)</p>

**توضیحات جدول شماره ۵۳:**

- ۱) هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- ۲) در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- ۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

